

ASFT

System Komputerowy Nowej Generacji



Komputer główny

Kierowca pojazdu kontroluje system poprzez 7,5" lub 10,5" (opcja) dotykowy wyświetlacz. Dzięki wbudowanemu GPS istnieje możliwość zobrazowania wartości szorstkości i temperatur na mapie wyświetlonej na ekranie w czasie rzeczywistym w danej lokacji pojazdu.

Komputer pomiarowy

Jest sercem systemu. Wszystkie zmierzone wartości szorstkości są tutaj przechowywane. Komputer kontroluje każdy ruch koła pomiarowego, działanie pompy wodnej oraz ciśnienie wody. Komunikacja pomiędzy pojazdem i przyczepą następuje poprzez bezprzewodowe łącze Bluetooth.

Do użytkowania systemu komputerowego NG z przyczepowym testerem szorstkości nie są potrzebne żadne trwałe instalacje.

Bezpieczeństwo

W celu uzyskania dostępu do komputera niezbędne jest wprowadzenie nazwy użytkownika i osobistego kodu PIN. Każdy z pomiarów podpisany będzie indywidualnym ID operatora. Dzięki temu zostaje wyeliminowane ryzyko obsługi sprzętu przez osoby do tego nieupoważnione lub niewykwalifikowane. Opcjonalnie klient ma możliwość dostępu do zabezpieczonego konta osobistego, do którego przekazywane są wszystkie dane.



Producent:

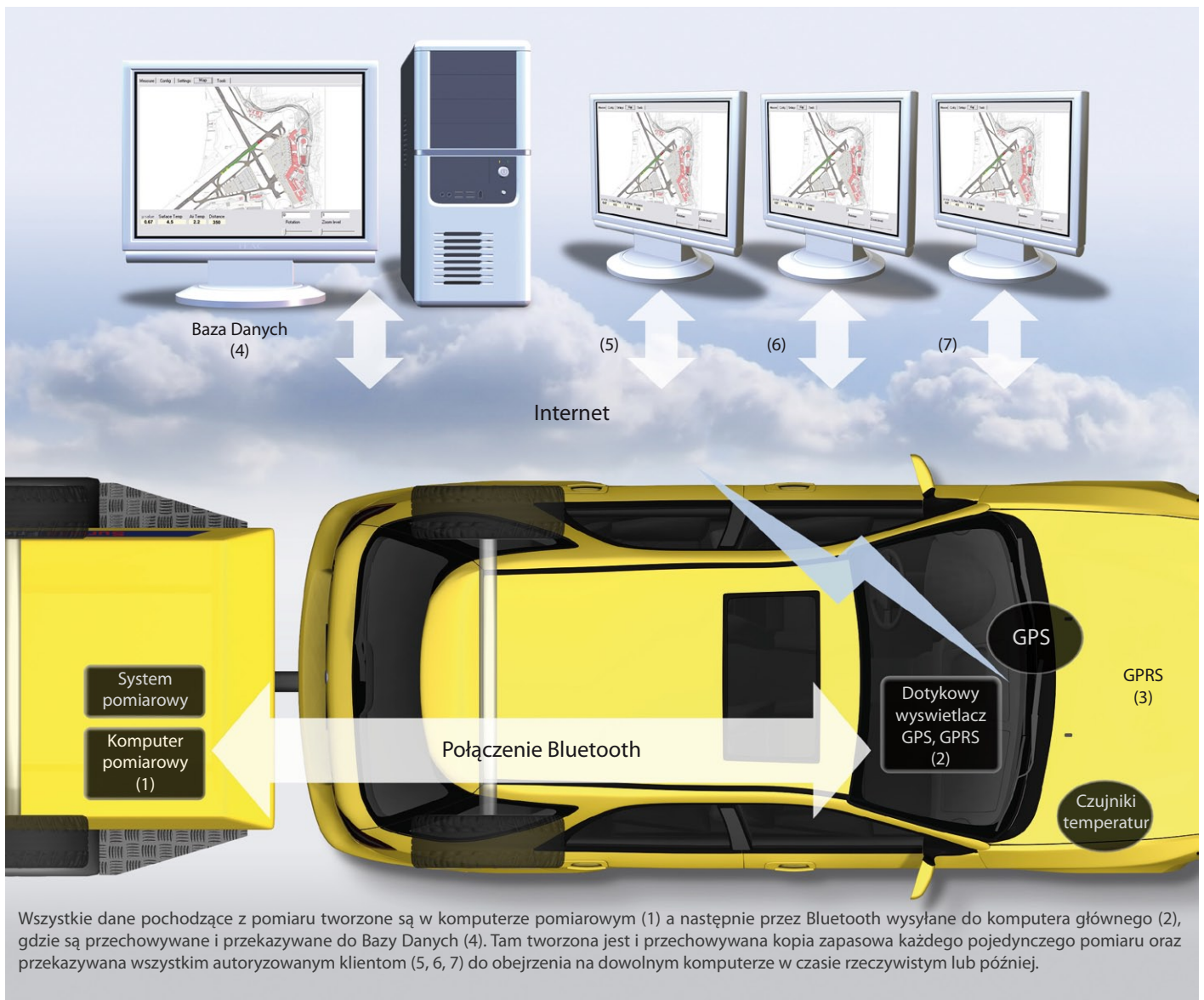
ASFT Industries AB
Piledalsv. 51
270 22 Köpingsbro
Szwecja
Tel.: +46 (0) 411 651 00
Fax: +46 (0) 411 190 12
E-mail: sales@asft.se

Dystrybutor w Polsce:

Megmar Logistics & Consulting
ul. Skłodowskiej 10
99 - 300 Kutno
Polska
Tel.: +48 (024) 254 06 52
Fax: +48 (024) 254 96 02
E-mail: megmar@megmar.pl



Wiodący producent sprzętu do ciągłego
pomiaru szorstkości na świecie



System komputerowy NG

System komputerowy Nowej Generacji firmy ASFT jest połączeniem dotychczas zdobytej przez nas wiedzy na temat pomiarów szorstkości i najnowszych technologii w taki sposób, by obsługa i administrowanie pomiarami były łatwiejsze, szybsze i bezpieczniejsze. Dodaliśmy także funkcjonalność, jakiej można oczekiwać od systemu stworzonego w dzisiejszych czasach.

Głównym założeniem dla systemu NG było zapewnienie możliwości:

- użycia standardowych, niezawodnych, sprawdzonych technik,
- identyfikacji rezultatów pomiaru,
- identyfikacji operatora,
- szybkiego i łatwego montażu,
- zapisu pozycji wskazanej przez GPS,
- zdalnej obsługi monitora i pokazanie pomiaru w czasie rzeczywistym,
- użycia 10,5" dotykowego wyświetlacza i systemu Windows.

Podstawowe funkcje:

- Identyfikacja operatora sprzętu związana z koniecznością wprowadzenia indywidualnej nazwy użytkownika i numeru PIN przed dokonaniem pomiaru
- Ciągły pomiar szorstkości nawierzchni z wodą lub bez wody

- Dane dotyczące pomiarów przechowywane w pojeździe w postaci pliku XML
- Możliwość wysyłania danych pomiarowych poprzez e-mail prosto z pojazdu do innej lokalizacji
- Możliwość stworzenia kopii zapasowej wprowadzonej konfiguracji nawierzchni
- Ciągły zapis wyników pomiarów w każdej lokacji
- Rzeczywisty czas pomiaru i dystans przechowywany w pojeździe

Opcje:

- Sprawdzanie w czasie rzeczywistym przez Internet wartości szorstkości oraz lokacji pojazdu (poprzez GPS) na dowolnym komputerze klienta
- Odczyt dowolnych wcześniejszych pomiarów na komputerze klienta, znajdującym się w jakimkolwiek miejscu na świecie
- Prowadzenie przez system statystyki oblodzenia nawierzchni, co pozwala na zmniejszenie ilości zużywanego płynu do odladzania
- Dwa sensory temperatury (nawierzchni i powietrza)
- Ciągły zapis wartości temperatur nawierzchni i powietrza dla każdej lokacji samochodu poprzez wbudowane urządzenie pomiarowe
- e-SNOWTAM
- Baza Danych zdalnie tworzy kopię zapasową konfiguracji zdefiniowanych typów nawierzchni