



ASFT

System Komputerowy Nowej Generacji

Komputer główny

Kierowca pojazdu kontroluje system poprzez 7,5" lub 10,5" (opcja) dotykowy wyświetlacz. Dzięki wbudowanemu GPS istnieje możliwość zobrazowania wartości szorstkości i temperatur na mapie wyświetlonej na ekranie w czasie rzeczywistym w danej lokacji pojazdu.

Komputer pomiarowy

Jest sercem systemu. Wszystkie zmierzone wartości szorstkości są tutaj przechowywane. Komputer kontroluje każdy ruch koła pomiarowego, działanie pompy wodnej oraz ciśnienie wody. Komunikacja komputera pomiarowego z komputerem głównym następuje poprzez bezprzewodowe połączenie Bluetooth.

Bezpieczeństwo

W celu uzyskania dostępu do komputera niezbędne jest wprowadzenie nazwy użytkownika i osobistego kodu PIN. Każdy z pomiarów podpisany będzie indywidualnym ID operatora. Dzięki temu zostaje wyeliminowane ryzyko obsługi sprzętu przez osoby do tego nieupoważnione lub niewykwalifikowane.



Producent:

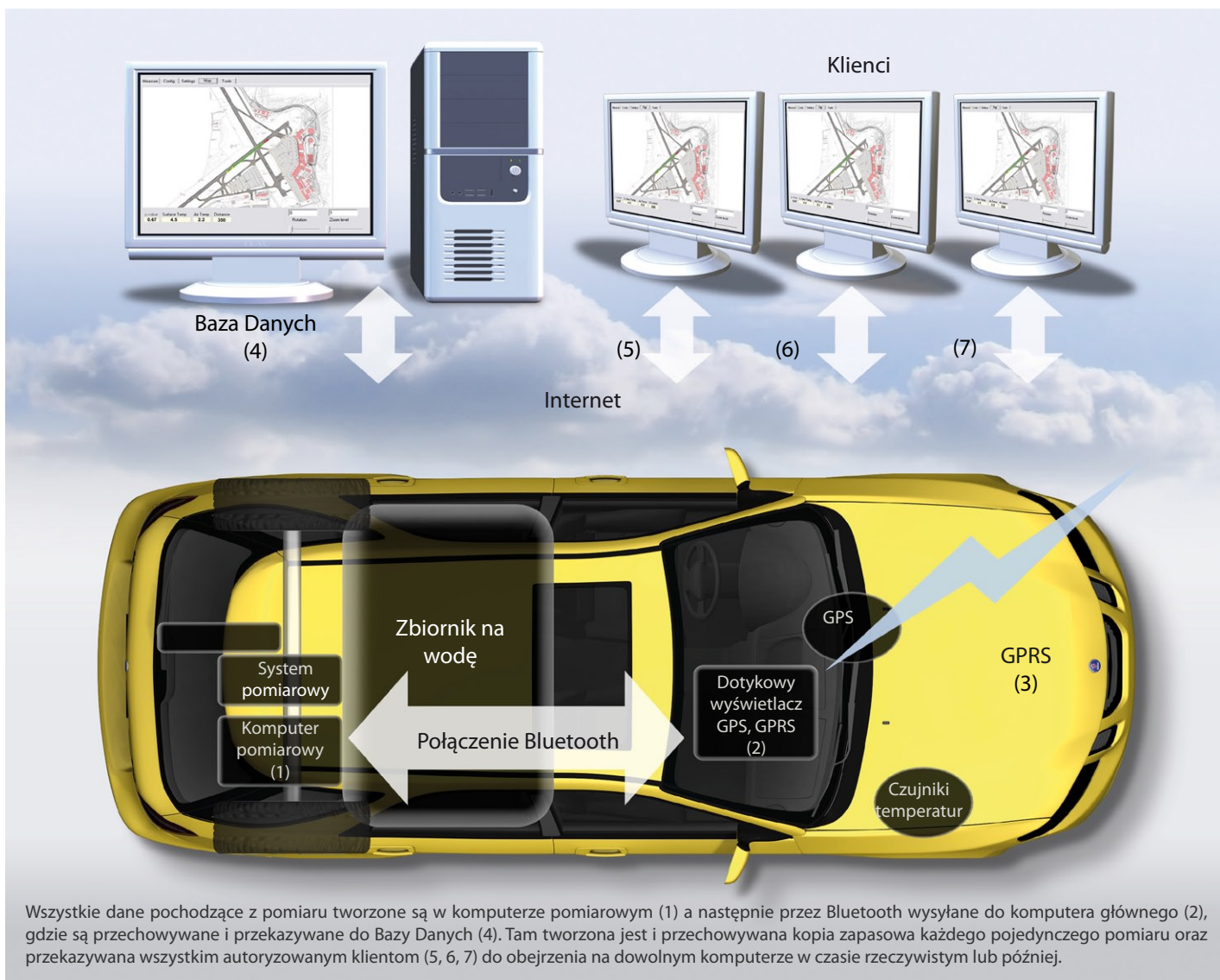
ASFT Industries AB
Piledalsv . 51
270 22 Köpingsbro
Szwecja
Tel.: +46 (0) 411 651 00
Fax: +46 (0) 411 190 12
E-mail: sales@asft.se

Dystrybutor w Polsce:

Megmar Logistics & Consulting
ul. Skłodowskiej 10
99 - 300 Kutno
Polska
Tel.: +48 (024) 254 06 52
Fax: +48 (024) 254 96 02
E-mail: megmar@megmar.pl



Wiodący producent sprzętu do ciągłego pomiaru szorstkości na świecie



System komputerowy NG

System komputerowy Nowej Generacji firmy ASFT jest połączeniem dotychczas zdobytej przez nas wiedzy na temat pomiarów szorstkości i najnowszych technologii w taki sposób, by obsługa i administrowanie pomiarami były łatwiejsze, szybsze i bezpieczniejsze. Dodaliśmy także funkcjonalność, jakiej można oczekiwać od systemu stworzonego w dzisiejszych czasach.

Głównym założeniem dla systemu NG było zapewnienie możliwości:

- użycia standardowych, niezawodnych, sprawdzonych technik,
- identyfikacji rezultatów pomiaru,
- identyfikacji operatora,
- szybkiego i łatwego montażu,
- zapisu pozycji wskazanej przez GPS,
- zdalnej obsługi monitora i pokazanie pomiaru w czasie rzeczywistym,
- użycia 10,5" dotykowego wyświetlacza i systemu Windows.

Podstawowe funkcje:

- Identyfikacja operatora sprzętu związana z koniecznością wprowadzenia indywidualnej nazwy użytkownika i numeru PIN przed dokonaniem pomiaru
- Ciągły pomiar szorstkości nawierzchni z wodą lub bez wody

- Dane dotyczące pomiarów przechowywane w pojeździe w postaci pliku XML
- Możliwość wysyłania danych pomiarowych poprzez e-mail prosto z pojazdu do innej lokalizacji
- Możliwość stworzenia kopii zapasowej wprowadzonej konfiguracji nawierzchni
- Ciągły zapis wyników pomiarów w każdej lokacji
- Rzeczywisty czas pomiaru i dystans przechowywany w pojeździe

Opcje:

- Sprawdzenie w czasie rzeczywistym przez Internet wartości szorstkości oraz lokacji pojazdu (poprzez GPS) na dowolnym komputerze klienta
- Odczyt dowolnych wcześniejszych pomiarów na komputerze klienta, znajdującym się w jakimkolwiek miejscu na świecie
- Prowadzenie przez system statystyki oblodzenia nawierzchni, co pozwala na zmniejszenie ilości zużywanego płynu do odładzania
- Dwa sensory temperatury (nawierzchni i powietrza)
- Ciągły zapis wartości temperatur nawierzchni i powietrza dla każdej lokacji samochodu poprzez wbudowane urządzenie pomiarowe
- e-SNOWTAM
- Baza Danych zdalnie tworzy kopię zapasową konfiguracji zdefiniowanych typów nawierzchni