



## AKTYWNA DETEKcja PUNKTU ZAMARZANIA FBOX™

Fbox™ to system rozpoznawania punktu zamarzania, używany przez personel terenowy w celu manualnego ustalenia temperatury punktu zamarzania na drogach i pasach startowych. Jest to sposób na sprawdzenie czy droga lub pas startowy jest właściwie oczyszczony i bezpieczny w użyciu.

System może być także używany ze względu na środowiskowy punkt widzenia, tzn. mierzyć ile soli jest rozpryskiwanej poza obszar drogi, a przez to, jak bardzo zanieczyszcza ona środowisko.

Fbox zawiera w sobie aktywny czujnik Frensora oraz system ogrzewania i ochładzania w celu osiągnięcia optymalnej temperatury dla działania Frensora, bez względu na temperaturę otoczenia. Dane dotyczące punktu zamarzania oraz status informacji pokazane są na próżniowym fluorescencyjnym wyświetlaczu. Ten rodzaj wyświetlacza ma możliwość działania w szerokim zakresie temperatur i pozwala na odczyt danych dobrej jakości w warunkach słabego lub silnego oświetlenia.

Fbox jest przenośnym systemem rozpoznawania punktu zamarzania umieszczonym w przemysłowej obudowie. Jest on odporny na warunki klimatyczne, które mogą wystąpić w trakcie użytkowania w terenie. Fbox zasialany jest za pomocą standardowej 12 V DC instalacji samochodowej (z gniazda zapalniczki).

**TEMPERATURA**

Temperatura przechowywania -40°C do +65°C

Temperatura pracy -10°C do +20°C  
Jeśli używana jest woda o punkcie zamarzania 0°C, to dolna granica wynosić będzie 0°C.

Warunki pracy skrzyni +3°C do +10°C przy włączonym zasilaniu skrzynia będzie się nagrzewać i chłodzić, w celu osiągnięcia temperatury pracy równej ok. +5°C

**URZĄDZENIE CHŁODZĄCE I OGRZEWAJĄCE SKRZYNIĘ**

Moduł Peltiera i wentylatory

**NAPIĘCIE ZASILACZA**

12V DC min. 11V, max. 15V DC

**BIEŻĄCE ZUŻYCIE**

3A; min. 0,5A, max. 4,0A

**ZAKRES ROZPOZNAWANIA PUNKTU ZAMARZANIA**

Zakres rozpoznawania -20°C do 0°C

Czas osiągnięcia punktu zamarzania, po osiągnięciu przez skrzynię temperatury pracy to 15-90s., normalnie 30s.

**ZGODNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA**

Fbox spełnia dyrektywy EU EMC: EN 50081, EN 50082

Specifications subject to change without notice

Left photo on first page is used by courtesy of Swedish National Road Administration, Photos: Kerstin Ericsson

[www.megmar.pl](http://www.megmar.pl)

MEGMAR LOGISTICS & CONSULTING  
ul. Skłodowskiej 10  
99-300 Kutno  
Poland

Tel +48 24 254 06 52  
Fax +48 24 254 96 02  
megmar@megmar.pl