



## POGODA, RUCH I BEZPIECZEŃSTWO SYSTEM INFORMACJI O POGODZIE

Saab, dostawca usług doradczych w zakresie Inteligentnych Systemów Transportowych ITS (Intelligent Transportation System) oraz systemów Integracyjnych od ponad 20 lat, dostarcza szeroki zakres systemów i usług dla sieci drogowej, kolejowej oraz infrastruktury lotniczej, specjalizując się w systemach monitorowania pogody, ostrzegania i przewidywania.

Informacja o warunkach pogodowych na pasie startowym lub drodze jest kluczowa przy polepszeniu bezpieczeństwa ruchu, redukcji efektów środowiskowych i optymalizacji kosztów utrzymania.

Dzięki naszym nowoczesnym, otwartym rozwiązaniom systemowym, nasi klienci mogą podnieść bezpieczeństwo na drogach, obniżyć koszty i chronić środowisko. Saab integruje najlepsze dostępne produkty i usługi w jedno z najszerszych w swoim zakresie rozwiązań systemowych na rynku.

Nasze rozwiązania dostosowywane są do potrzeb klientów. Dlatego umożliwiamy wprowadzenie do systemu własnych funkcji użytkownika oraz zapewniamy możliwość ich modyfikacji.

Saab oferuje wsparcie, serwis i trening w celu zapewnienia korzystania z systemu w sposób niezależny od opłat licencyjnych. Informacje o ruchu takie jak zliczanie czy drogich kontraktów serwisowych, monitoring prędkości i ważenie mogą zostać zintegrowane z systemem.

### URZĄDZENIA TERENOWE



Stacja ogólnego monitoringu - General Monitoring Station (GMS) - jest używana do obsługi sensorów i urządzeń jak opisano poniżej. GMS jest odpornym na warunki środowiskowe komputerem polewym wyposażonym w system obsługi w czasie rzeczywistym.

- Komunikacja następuje poprzez modem, radio lub sieć komórkową
- Kierunek i prędkość wiatru
- Temperatura nawierzchni drogi
- Temperatura powietrza
- Ciśnienie atmosferyczne
- Wilgotność
- Temperatura punktu rosy
- Intensywność, rodzaj, kumulacja opadu
- Cyfrowy obraz (kolor i IR)
- Widoczność
- Przymrozek
- Warunki drogowe i przewodnictwo - temperatura punktu zamarzania
- Promieniowanie słoneczne
- Pomiar topnienia
- Zintegrowane urządzenia do pomiaru natężenia ruchu

### SYSTEM CENTRALNY



Dane pochodzące z sensorów przechowywane są lokalnie w stacji terenowej GMS. System centralny GMC łączy się regularnie ze stacją terenową i odbiera dane. Są one przetwarzane i przechowywane w centralnej bazie danych SQL.

- Informacje dostępne dla końcowego klienta mogą być zamieszczone na odpowiedniej stronie sieci Internet/ Intranet lub przekazywane w postaci wiadomości SMS
- Informacje mogą być także ogólnie dostępne w Internecie
- Wybrane dane mogą być wysyłane do innych organizacji, np. zarządu dróg
- Inne typy informacji mogą być integrowane z systemami, np. tworzenia satelitarnej mapy drogowej
- Rozwiązania mobilne mogą zostać zintegrowane z systemem